



Užívateľský manuál

V-checker VAG

V-checker OBD2

V-checker V500

Autodiagnostika
.jantolak.sk

Tento návod je určený pre diagnostické prístroje V-checker OBD2, VAG a V500.

Vyhradené časti obsahujú na konci typ prístroja, pre ktoré sú určené.

Upozornenia:

- Zariadenie pozostáva z citlivých elektronických systémov. Chráňte ho pred nárazmi.
- Displej zariadenia môže poblikávať, ak kolíše napätie v palubnej sieti.
- Vždy skontrolujte dôkladné pripojenie k diagnostickému konektoru automobily.
- Diagnostický kábel pripojte k prístroju opatrne a zaistite ho skrutkami.
- Nevkladajte ani nevyberajte dátovú kartu prístroja, ak je pripojený k autoobilu/počítaču. Uistite sa, že kartu vkladáte správne- nápisom "Down site" smerom nadol (platí pre starší typ V500 s kartou).
- S prístrojom pracujte opatrne a vždy ho odpojte, ak ho nepoužívate.
- Vždy prístroj odpájajte od auta za konektor, nie za kábel.

Obsah

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	4
PREDHOVOR	5
OBSAH BALENIA.....	6
POPIS FUNKCIÍ	8
PRÍPRAVA NA DIAGNOSTIKU.....	8
DIAGNOSTIKA	9
OBD2 DIAGNOSTIKA.....	12
DATA STREAM	14
FREEZE FRAME DATA.....	15
LAMBDA SONDA TEST.....	16
ONBOARD MONITOR	17
TEST AKČNÝCH ČLENOV.....	17
ECU INFORMATION.....	18
PROFESSOR MODE	20

Bezpečnostné upozornenia

- Diagnostický prístroj podporuje prácu aj počas činnosti vozidla. Pri činnosti vozidla vznikajú toxické výfukové plyny, preto dbajte na dobré odvetranie pracovných priestorov, alebo pracujte v otvorenom priestore.
- Pri činnosti vozidla môžu byť niektoré časti teplotne namáhané, venujte preto bezpečnosti zvýšenú pozornosť, najmä ak s vozidlom stojíte a nemôže byť chladené prietokom vzduchu.
- Nikdy nepracujte s diagnostickým prístrojom počas šoférovania, zverte ho spolujazdcovi.

Predhovor

V-checker je vyspelé určené pre diagnostiku vozidiel s OBD2 štandardom (V500, OBD2), vozidiel koncernu VW (V500, VAG) a ostatných značiek (V500). Jeho výhoda je aj vo flexibilitnosti, keďže nepotrebuje pre prácu používať počítač a je napájaný priamo z vozidla. Zariadenie podporuje úpravu/doplnenie softvéru cez priložený dátový USB kábel (V500).

Obsah balenia

V-checker OBD2 obsahuje:

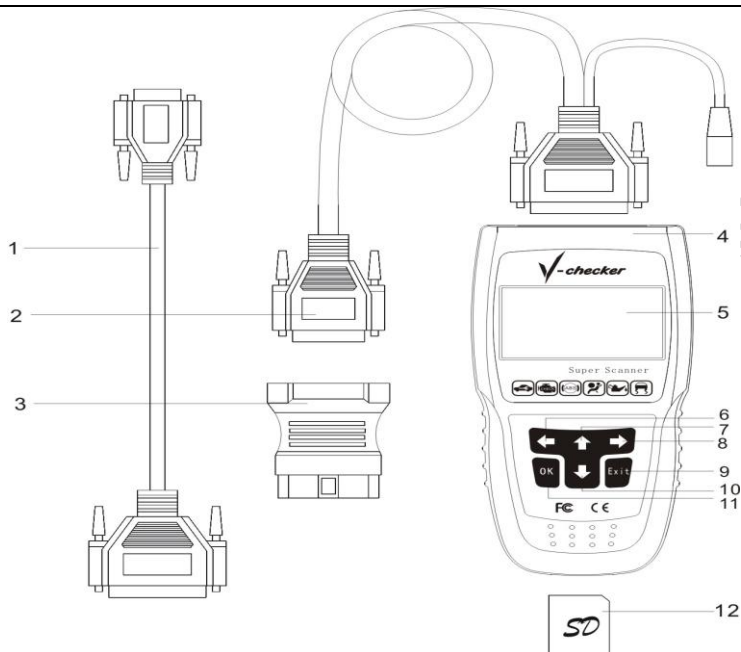
- zariadenie V-checker OBD2
- komunikačný kábel
- OBD2 konektor
- obal
- návod

V-checker VAG obsahuje:

- zariadenie V-checker VAG
- komunikačný kábel
- OBD2 konektor
- obal
- návod

V-checker V500 obsahuje:

- zariadenie V-checker V500
- USB dátový kábel
- komunikačný kábel
- OBD2 konektor
- BMW 20pin konektor
- obal
- návod



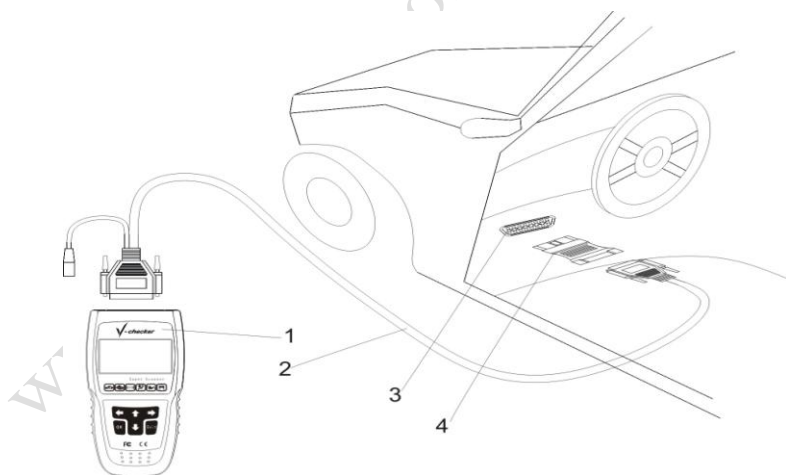
The explanation about various parts of V-Scanner

- 1.USB dátový kábel (V500)
- 2.Komunikačný kábel
- 3.Konektor
- 4.Zariadenie V-checkert
- 5.LCD displej: 128 * 64 pixelov
- 6.[←] klávesa: Predchádzajúca stránka
- 7.[↑] klávesa: Predchádzajúca položka v menu
- 8.[→] klávesa: Ďalšia stránka
- 9.[EXIT] klávesa: Zrušiť, vrátiť
- 10.[↓] klávesa: Nasledujúca položka v menu
- 11.[OK] klávesa: Potvrdenie výberu, enter
- 12.Externá pamäťová karta (u nových prístrojov už nieje)

Popis funkcií

Príprava na diagnostiku

- Napätie batérie musí byť medzi 11-14V. Ak máte batériu vybitú, môžete vozidlo naštartovať na voľnobeh. Pri naštartovanom automobile nemôžete spúšťať niektoré funkcie ako napr. Test akčných veličín.
- Pripojte vhodný konektor k vozidlu. U niektorých podporovaných typov je potrebná redukcia. Ak ju nemáte v balení, môžete si ju objednať u dodávateľa na stránke www.autodiagnostika.jantolak.sk
- Umiestnenie diagnostickej zásuvky môže byť rôzne. Väčšinou je v priestore pod volantom, alebo na stredovom paneli vozidla.



1. V-checker zariadenie
3. Diagnostická zásuvka

2. Diagnostický kábel
4. Konektor

Diagnostika

Po pripojení zariadenia na sieť vozidla sa zobrazí úvodná obrazovka so sériovým číslom prístroja. Môže sa líšiť od konkrétneho modelu a aktualizácie.



Výber diagnostického softvéru:

VAG- v úvode prístroj ponúkne:

1. Výber riadiacej jednotky- pre výber konkrétnej riadiacej jednotky, ktorú chcete diagnostikovať
2. Špeciálne funkcie- doplnkové funkcie ako reset servisného intervalu
3. Dodávateľ info- kód, ktorý sa bude zapisovať do diagnostikovanej jednotky pre identifikáciu servisu. Pre neznačkové servisy sa tento kód zadáva ľubovoľný
4. Postupy- popisy špeciálnych postupov ako napr.: základné nastavenia, prispôsobenie, kalibrácia merania paliva, nastavenie riadenia, deaktivácia airbagov...

OBD2- v úvode prístroj ponúkne:

1. automatická diagnostika OBD2 kompatibilných vozidiel

po stlačení ľubovoľného tlačidla

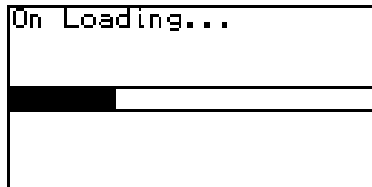
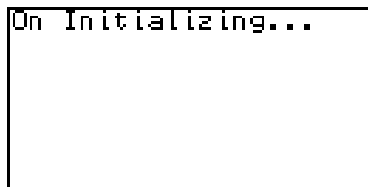
V500- v úvode prístroj ponúkne:

1. OBD professional
2. VAG
3. Toyota a Lexus
4. Honda
5. Nissan
6. Opel
7. Ford
8. BMW
9. VAG reset olejového intervalu
10. BMW reser olejového intervalu + airbagov
11. Iné softvéry podľa aktualizácie

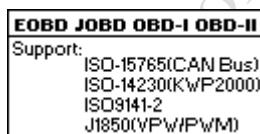
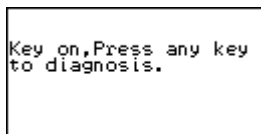
Pri spustení konkrétnej voľby sa prístroj opýta, či chceme spustiť príslušný softvér z pamäte. Pre potvrdenie stlačíme OK (V500).

```
OBD Professional, JOBD
/EOBD/OBD-I/OBD-II
Soft ID: 0004
Version: 6.2
Load And Run?
```

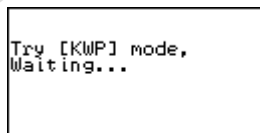
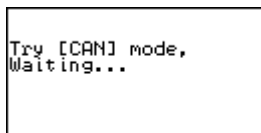
Nasleduje nahrávanie:



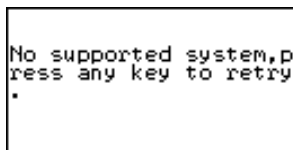
Po načtaní softvéru môže prístroj vypísať podporované protokoly a požadovať stlačenie ľubovoľného tlačidla pre začatie diagnostiky.



Zariadenie sa bude pokúšať pripojiť vozidlu:



Ak zariadenie nepodporuje diagnostikované vozidlo, vypíše to na displej (môže byť aj v českom jazyku):



OBD2 diagnostika

(OBD2, V500)

Ak nám dá zariadenie pri OBD2 diagnostike na výber menu

1. [Generic Mode]
2. [Professor Mode]

vyberieme Generic, ktorý je určený pre vozidlá všetkých značiek.

V móde Profesor môžeme vyberať konkrétny typ vozidla a tak sa dostať k popisu špecifických kódov výrobcu vozidla.

Na obrazovke sa zobrazia podporované funkcie:

- čítanie chybových kódov
- vymazanie chybových kódov
- Data stream
- Freeze frame data
- Lambda sonda test
- Onboard monitor
- Request control test
- ECU informácie

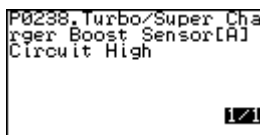
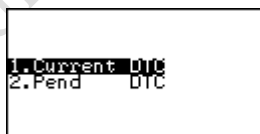
Čítanie chybových kódov

Nikdy nevymieňajte súčiastku len na základe chybového hlásenia. Každý diagnostikovaný obvod má mnoho súvisiacich častí, ktoré pri chybe nie sú rozoznávané.

Diagnostic Trouble Codes (DTCs) help determine the cause of a problem or problems with a vehicle.

- Čítanie chybových kódov môže byť urobené len pri zapnutom zapaľovaní automobilu.
- Ak sa chybový kód neobjaví určitý počet štartovaní (závisí od modelu vozidla), môže si ho system automobilu vymazať sám ako neaktuálny.

Stlačte [**READ DTC**] v menu a vyberte Current DTC.



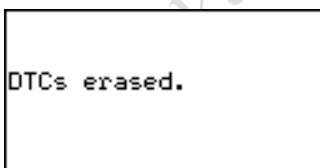
1/1 : Prvé číslo v pravom dolnom rohu znamená aktuálnu chybu, druhé znamená celkový počet chýb.

Vymazanie chybových kódov

Vymazanie chybového kódu neznamená vyriesenie problému. Ak chyba pretrváva, zapíše sa do system znova (ihneď / po naštartovaní / po skúšobnej jazde).

Stlačte [**ERASE DTC**] v menu pre vymazanie chybových kódov.

Po úspešnom vymazaní to zariadenie vypíše na displej.



Data Stream

Táto funkcia Vám umožní zobrazit' aktuálne hodnoty niektorých snímačov.

Hodnoty:

- Zobrazená hodnota = zariadenie číta parameter
- Not Completed/NA = vozidlo neabsolvovalo konkrétny tes, alebo nepodporuje čítanie konkrétneho parametra

Stlačte [**DATA STREAM**] v menu pre zobrazenie parametrov snímačov.

```
Number of DTCs      [  ]
Malfunction Indicator Lamp Status [ Off ]
Misfire monitoring  Support
Fuel system monitorin Support
```

```
Fuel sys1 status   Open loop
Fuel sys2 status   [  ]
Calculated load Value 100.0%
Engine Coolant Temperature -40°C
```

Stlačte [↓] pre ďalšiu obrazovku, [↑] pre predchádzajúcu obrazovku.

Poznámka: Ilen podporované snímače budú pri teste zobrazené.

Freeze Frame Data

Freeze Data je zápis parametrov systému pri poruche emisného systému. Chyby s vysokou prioritou môžu tieto parametre prepísať. V závislosti od toho kedy boli naposledy vymazané chybové kódy, Freeze Frame Data sa nemusia uložiť do pamäte.

Túto funkciu musí podporovať aj vozidlo.

Stlačte **[Freeze Frame Data]** v menu pre zvolenie tejto funkcie.

Systém zobrazí menu:

```
1.Freeze DTC  
2.Freeze Frame Data
```

Vyberte [**Freeze DTC**] pre prečítanie uložených chybových kódov, vyberte [**Freeze Frame Data**] pre prečítanie príslušných parametrov ku kódom.

Lambda sonda test

Touto funkciou môžete otestovať lambda sondu vo vozidle (ak to vozidlo podporuje).

Vyberte [**Oxygen Sensor Test**] v menu pre zvolenie tejto funkcie.

System zobrazí menu:

```
Bank 1, Sensor 1  
Bank 1, Sensor 2
```

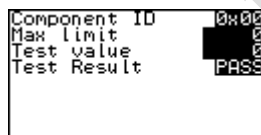
```
Rich to lean sensor t  
hreshold voltage (con  
stant)  
←:exec →:back  
↑:prev ↓:next 1/4
```

Vyberte [**BANK 1, SENSOR 1**] pre test Lambda 1, vyberte [**BANK 1, SENSOR 2**] pre test Lambda 2.

Onboard Monitor

Vyberte [**Onboard Monitor**] v menu.

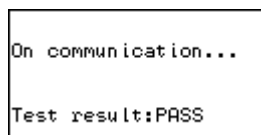
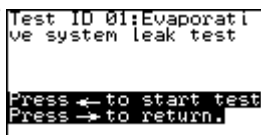
Zobrazí sa menu:



- Stlačte [←] pre test ID \$03.
- Stlačte [↑] pre výber predchádzajúceho ID testu.
- Stlačte [↓] pre výber nasledujúceho ID testu.
- Stlačte [→] pre zručenie testu a návrat.
-

Test akčných členov

Vyberte [**Request Control Test**] v menu. V-checker urobí test pre ID 01, ak je funkcia podporovaná, zobrazí sa:

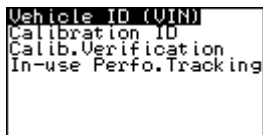


Riadte sa pokynmi na displeji prístroja.

ECU Information

Touto funkciou sa dajú z ECU vyčítať (ak to jednotka podporuje) rôzne identifikačné údaje.

Vyberte [**8. ECU Information**] v menu a stlačte [←] klávesu. V-Scanner zobrazí menu:



```
Vehicle ID (VIN)
Calibration ID
Calib.Verification
In-use Perfo.Tracking
```

Vyberte položku a stlačte [←]. Prístroj zobrazí vybranú hodnotu.



```
Vehicle ID (VIN)
KLEHU696EUK123456
Press → to return...
```

Professor Mode

V tomto móde diagnostiky sa vyberá konkrétna značka diagnostikovaného auta a prístroj V-checker potom dokáže popísať aj niektoré špecifické chybové kódy vozidla.

www.autodiagnostika.jantolak.sk

www.autodiagnostika.jantolak.sk

www.autodiagnostika.jantolak.sk