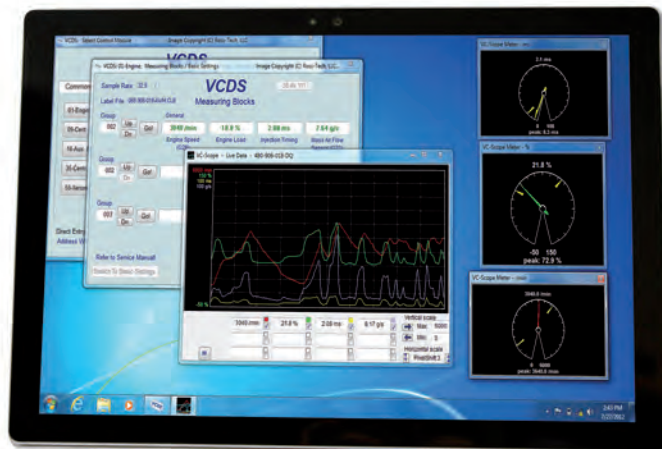


TEXT: Aleš Janderka FOTO: autor

Vážení čtenáři, v rámci seriálu recenzí diagnostických přístrojů pro automobilovou diagnostiku, který připravuje náš stálý spolupracovník Ing. Aleš Janderka, tentokrát prověříme model VCDS (VAG-COM diagnostic system) s rozhraním HEX-NET. Stejně jako v případě předchozího testeru jsme recenzi rozdělili na několik dílů.



# MĚŘILI JSME S...

## SÉRIOVÁ DIAGNOSTIKA – 13

# VAG-COM PROFI

## – 1. ČÁST

Pro další pokračování seriálu o sériové diagnostice jsem dostal možnost testovat nejnovější aktualizaci programu VCDS (VAG-COM diagnostic system) s rozhraním HEX-NET, které nevyžaduje kabelové spojení s vozidlem. Tento trend je dnes už samozřejmostí a HEX-NET k tomu využívá spojení Wi-Fi. Proč výrobce zvolil právě tento způsob komunikace, to bude jasné, jakmile se seznámíte s novými funkcemi, které diagnostický systém nabízí. Především je možné komunikovat také prostřednictvím jiných mobilních zařízení než jen pomocí notebooku s programem VCDS.

### Vlastnosti přístroje

Instalace diagnostiky je velmi jednoduchá, a proto můžete používat VCDS (VAG-COM diagnostic system) v klasické podobě nebo diagnostikovat vozidlo prostřednictvím mobilního telefonu či tabletu. Máte-li navíc Wi-Fi síť, získáte i přístup k on-line službám. Varianty mohou podrobněji popsat následovně:

#### 1) Komunikace mezi HEX-NET a programem VCDS v počítači

Tato možnost je základní a umožňuje přístup ke všem potřebným funkcím. Od předchozích verzí se liší především tím, že kromě USB kabelu můžete použít také Wi-Fi spojení. Po skončení instalace připojíte HEX-NET k vozidlu, v notebooku si najdete síť, kterou interface vytvoří (má název HN11000xxx), připojíte se k ní a v nastavení programu VCDS nakonfigurujete síťovou komunikaci zakřížkováním okénka NET a uložením.

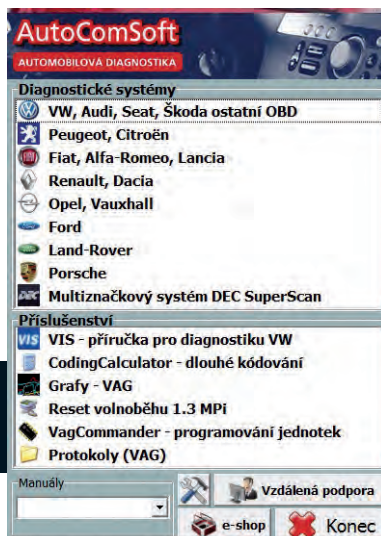
Chcete-li využívat i on-line službu, která je přístupná prostřednictvím ikony v levém dolním rohu diagnostické obrazovky při komunikaci s konkrétní řídicí jednotkou, musíte být připojeni k internetu. Zde nastává problém, protože jste-li spojeni interní Wi-Fi sítí s interfacem HEX-NET, nemůžete se jinou Wi-Fi sítí spojit s internetem. To lze vyřešit více způsoby. HEX-NET nejenže umí vytvořit vlastní síť, ale dokáže se přihlásit i do vaší sítě s internetem. Pokud nejste znalí této problematiky, vyžaduje to zásah IT technika. Druhá, rychlejší varianta je, že HEX-NET propojíte s počítačem kabelem USB (nutno změnit v nastavení programu VCDS), a pak už máte Wi-Fi s internetem volnou.

#### 2) Komunikace mezi HEX-NET a mobilním telefonem

V mobilním telefonu si najdete Wi-Fi síť HN11000xxx konektoru HEX-NET a připojíte se k ní. V telefonu otevřete webový prohlížeč a zadáte adresu 192.168.0.1. Po následném vložení hesla se připojíte k aplikaci v konektoru se základními diagnostickými funkcemi. Ještě se k této variantě diagnostiky vrátím při konkrétním měření.

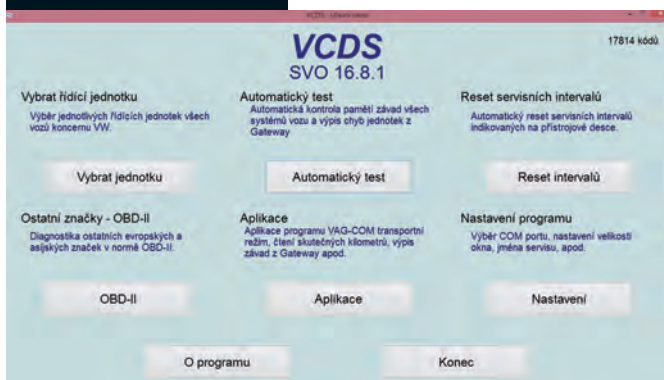
#### Ovládání přístroje

Tolik k novinkám v hardwarovém vybavení a nyní se podívejme na nabídku programu VCDS a dalšího příslušenství. Práci s diagnostikou standardně začínáte ze vstupního menu, ve kterém je seznam všech programů (obr. 1). Spustit můžete samozřejmě ty, které máte zakoupeny. Potvrdíte →



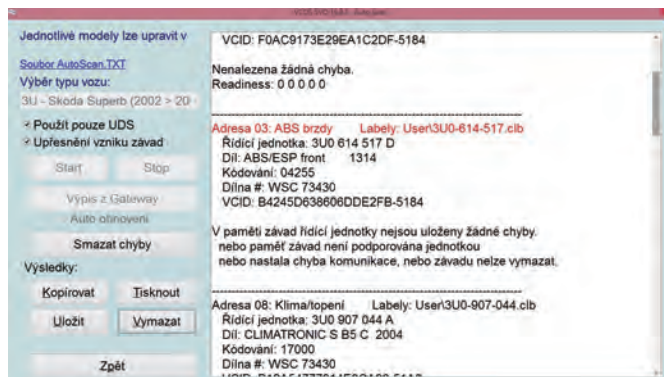
➔ Úvodní okno s nabídkou programu VCDS.

⬇️ Možnosti diagnostických funkcí.



tedy diagnostiku VW a otevřete tím úvodní okno programu VCDS se základními diagnostickými nabídkami a nastavením (obr. 2). Máte-li aplikaci nově nainstalovanou, musíte před dalším pokračováním práce provést test kabelu, úspěšný test uložit a restartovat program. Teprve pak se prosvětlí vstupní nabídka.

PLACENÁ INZERCE



➔ Seznam řídicích jednotek a jejich závad ve funkci Automatického test.

Na výběr máte automatický test všech systémů, manuální volbu konkrétní jednotky, komunikaci protokoly OBD/EOBD, reset intervalů a aplikace.

## Popis funkcí

**Automatický test** – v tomto okně najdete v nastavení několik možností, jak průběh testu zrychlit. U starších vozidel vyberete pro zrychlení testu konkrétní značku a model, u novějších tento test zprostředkuje sběrnice Gateway. Lze také omezit výběr pouze na systémy UDS. U vozů s Gateway se k jednotlivým závadám v systémech zobrazují i okamžitá data i data uložená při jejich vzniku (obr. 3). Máte-li závad ve výpisu víc a záznam by byl dlouhý, lze upřesňující informace k závadám pomocí zatržítka skrýt. Ještě máte možnost mazání všech chyb, ale tuto funkci musí konkrétní vozidlo podporovat.

**Výběr řídicí jednotky** – tuto nabídku popíšu jen stručně. Jednotky jsou zde seřazeny podle základních celků vozidla (obr. 4). VCDS si nejdříve načte z jednotky Gateway seznam jednotek instalovaných ve voze a podle toho sestaví nabídku na kartě „Instalovano“.

# IRT SYSTEM UV-A SUŠENÍ MATERIÁLŮ POMOCÍ UV-A ZÁŘENÍ

Mobilní UV-A zářič, který pracuje pouze s UV-A zářením, je nepostradatelný pomocník při sušení materiálů na bázi UV na malých a středních plochách.

### Kombinovaná lampa IRT 4-1 UV/IR

- 4 IR lampy a 1 UV-A lampa = 1 kazeta
- IR a UV-A může být používáno samostatně nebo souběžně



### IRT UV-A 1, PrepCure 3 digital

- 1 UV-A lampa
- sušení materiálů UV-A na svislých plochách



### IRT UV-A 1, PrepCure 4 digital

- 1 UV-A lampa
- reflektor pro perfektní odraz UV-A záření a světla



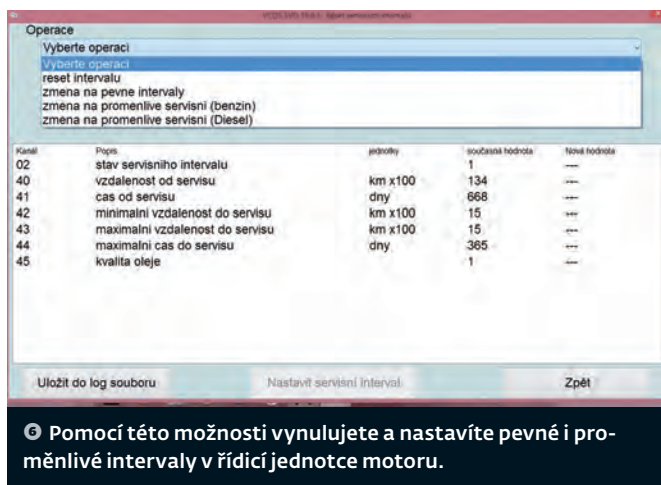
### IRT UV-A 2, PrepCure 4 digital

- 2 kazety s UV-A lampou
- reflektor pro perfektní odraz UV-A záření a světla
- vhodné pro větší oblast sušení





4 Funkce Výběr řídicí jednotky zobrazí všechny jednotky ve vozidle seřazené podle základních celků vozidla.



6 Pomocí této možnosti vynulujete a nastavíte pevné i proměnlivé intervaly v řídicí jednotce motoru.



5 Snímek zachycuje seznam některých užitečných funkcí pro elektronické systémy vozidla.

**Aplikace** – v této záložce naleznete užitečné funkce, podporované u některých, především novějších vozidel a elektronických systémů. Jde například o deaktivaci transportního režimu, čtení skutečné hodnoty tachometru, výpis a mazání všech jednotek prostřednictvím Gateway nebo vyhledávání jednotek (obr. 5).

**Reset intervalů** – velmi příjemná funkce, pomocí které přehledně vynulujete a nastavíte pevné i proměnlivé intervaly v řídicí jednotce motoru (obr. 6). V prvním kroku aplikace z jednotky vytáhne současné hodnoty z jednotlivých kanálů a vypíše je na obrazovku. Pak už jen v nabídce operací vyberete některé z přednastavení pro další postup a potvrdíte (reset, změna proměnlivých intervalů pro zážehové a vznětové motory atd.).

Nejčastěji ale samozřejmě budete při diagnostice vozu používat přístup pomocí manuálního výběru jednotky. Jakmile dojde k úspěšnému navázání spojení s konkrétním elektronickým systémem, otevře se hlavní dialogové okno se všemi potřebnými diagnostickými funkcemi. Ty, které daná jednotka nepodporuje, jsou probarveny šedě (obr. 7). Veškeré funkce uspořádali programátoři do dvou bloků. V levém jsou takzvané „bezpečné“, jejich použitím nemůžete na voze nic pokazit – práce s pamětí závad, měřené hodnoty, zobrazení readiness code. V pravém bloku najdete ty, které mohou při neodborném použití vozidlu a jeho majiteli znepříjemnit život – především kódování, ale také základní nastavení, přizpůsobení, test akčních členů a bezpečnostní přístup (login).

### Novinky

Jak už jsem se zmínil v úvodu, najdete v tomto systému několik zajímavých novinek.

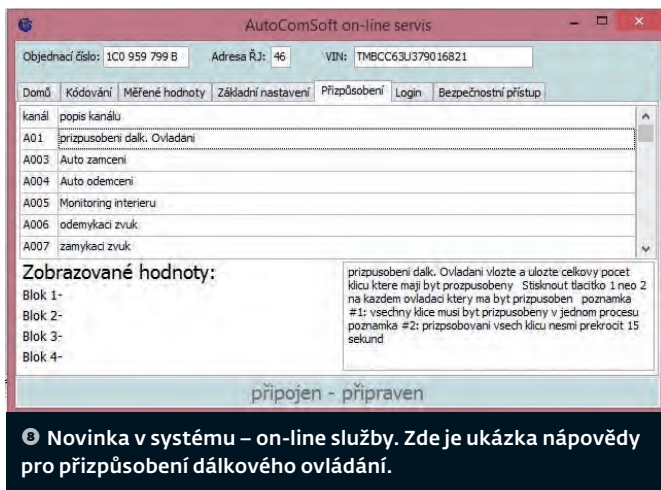


7 Hlavní dialogové okno se všemi dostupnými diagnostickými funkcemi.

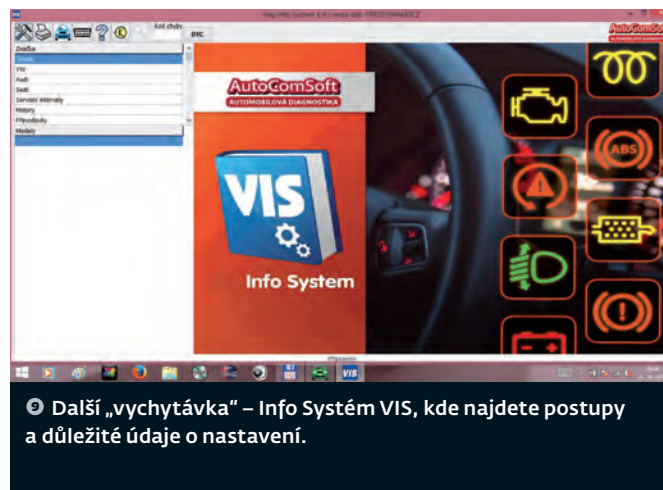
PLACENÁ INZERCE



**BUČAN.cz**



Novinka v systému – on-line služby. Zde je ukázka nápovědy pro přizpůsobení dálkového ovládání.



Další „vychytávka“ – Info Systém VIS, kde najdete postupy a důležité údaje o nastavení.

## AutoComSoft on-line služby

Tou nejzajímavější je tlačítko On-line služby. Jste-li připojeni k internetu a zároveň k vozidlu (např. USB kabelem), můžete tlačítko použít. Otevře se nové dialogové okno s nápovědou určenou pro konkrétní vozidlo a elektronický systém, u kterého jste tlačítko aktivovali. V úvodu musíte vždy zadat VIN vozidla, ostatní údaje si program načte automaticky (obr. 9). Je to trochu zdlouhavé, a tak se mi osvědčila jedna pomůcka – zadané VIN jsem si následně uložil pomocí Ctrl + C a pak jsem jej při diagnostice další jednotky vozidla jen zkopíroval ze schránky.

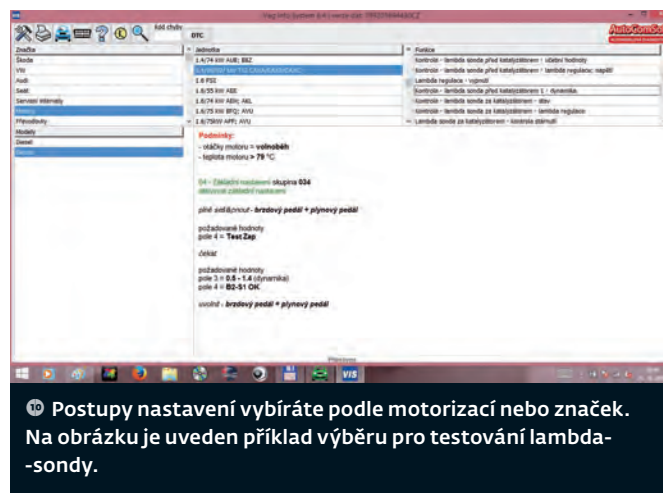
Okno s on-line službami nemá cenu zvětšovat na celou obrazovku, nic tím nezískáte, protože je optimalizováno jako pomocné pro částečné zobrazení vždy nahoře a jeho rozšířením se jen zvětšují nevyužité plochy bez textu. Zobrazení „vždy nahoře“ je praktická vychytávka, když zadáváte hodnoty do hlavního okna, je nápověda stále vidět.

V on-line pslužbách naleznete nápovědu ke kódování, měřeným hodnotám, základnímu nastavení přizpůsobení a bezpečnostnímu přístupu. Jde vlastně o obdobu programu VIS, optimalizovanou pro konkrétní jednotku, se kterou právě komunikujete.

## VIS

Tento program jsem si nechal na závěr tohoto dílu. Je nedílnou součástí VCDS a lze jej spustit samostatně z úvodního menu nebo pomocí tlačítka v programu VCDS. Ve VIS najdete postupy a důležité údaje o nastavení, bez kterých se při diagnostice často neobejdete (obr. 9).

Nápovědu vybíráte podle motorizací nebo značek, v pravém sloupci si pak zvolíte, kterou funkci chcete



Postupy nastavení vybíráte podle motorizací nebo značek. Na obrázku je uveden příklad výběru pro testování lambda-sondy.

testovat. Konkrétní funkce je popsána tak, jak to najdete v servisní příručce výrobce. Například pro test lambda-sondy před katalyzátorem se nejdříve dozvíte vstupní podmínky, pak adresu a skupinu základního nastavení, postup měření a samozřejmě výsledné hodnoty (obr. 10).

VIS také nabízí vyhledání popisu závady podle jejího kódu nebo nápovědu k diagnostické zásuvce. Jednotlivé diagnostické funkce programu VCDS, on-line služeb a nápovědy VIS jsou svým rozsahem individuální pro každé vozidlo a elektronický systém, proto se jim budu věnovat podrobněji při konkrétních měřeních v dalším pokračování. ■

Poděkování patří společnosti AutoComSoft s. r. o. za zapůjčení přístroje VAG-COM PROFI.

PLACENÁ INZERCE

**autodiagnostika**  
**Jantolák**

- Světovo nejpoužívanější diagnostika pro vozidla VW-Škoda-Audi-Seat
- Nástupce VAG-COM, používaného do 2004
- Diagnostika všech jednotek vrátane speciálních funkcí až do modelů 2016
- Žiadne časové obmedzenia
- Pravidelné aktualizácie 2-3x ročne
- Kompletný preklad do českého jazyka
- Podpora, možnosť inštalácie na diaľku



**DOPRAVA ZADARMO**

Autorizovaný distribútor pre SR a ČR:  
[www.autodiagnostika.jantolak.sk](http://www.autodiagnostika.jantolak.sk)

**VCDS Start (VAG-COM Standard)**  
+ adaptér naviac doporučená: 331 EUR

**299** EUR

**VCDS Comfort (VAG-COM Max)**  
+ adaptér naviac doporučená: 425 EUR

**369** EUR

**VCDS Comfort 2 (VAG-COM Profi)**  
+ kufrík naviac doporučená: 562 EUR

**419** EUR