

Ukážka diagnostiky Suzuki GSF650SA -2009 motor+ABS

Zariadenie OBDTool Suzuki www.autodiagnostika.jantolak.sk

1. Pripojte zariadenie k diagnostickému konektoru motoriky a k PC (nájdete ho podľa manuálu, vizuálne, cez Google...), spustíte program, zobrazí sa číslo zariadenia.



Diagnostika pro motocykly Suzuki V2.0.2.7

Otvorit... Pripojit Vymazat chyby Hardware ID: 201 Hardware SN: 10
Ulozit jako Nastaveni Graf Počet DTC: — ECM ID: —
Čas: 0.00 sec << >> 0.00 sec

HEALTECH ELECTRONICS

Motor Převodovka Motor & Převodovka ABS EPS Chybové kódy Zobraz data při potížích Aktivní testy Print Modely FAQ O OBD

Otáčky motoru	— rpm	Člové volnoběžné ot.	— rpm	Výběr jízdního režimu 1	—
Poloha škrtkící klapky	— °	El.mag. proud tlumiče řízení	— A	Výběr jízdního režimu 2	—
Poloha sek. škrtkící klapky	— %	Čas vstřikování Válce 1	— ms	Signál spínače zapalování	—
Teplota chladicí kapaliny/oleje	— °C	Čas vstřikování Válce 2	— ms	Signál spínače spojky	—
Teplota nasávaného vzduchu	— °C	Čas vstřikování Válce 3	— ms	Signál startéru	—
Absolutní tlak v rozdělovači 1	— kPa	Čas vstřikování Válce 4	— ms	Odtokový EVAP ventil	—
Absolutní tlak v rozdělovači 2	— kPa	Postup	— °	Senzor převrácení	—
Atmosférický tlak	— kPa	pozice ISC ventilu	— Kroky	Relé ventilátoru chladiče	—
Napětí baterie	— V	Zařazená rychlost	—	El.mag. ventil PAIR ovladače	—
Rychlost vozidla	— Km/h	ISC funkce	—	Spínač bočního stojánu	—
Pohon ovladače výfukového ventilu	— %	Vybrat terminal ovladače výfuk. ventilu	—	Zatížení odpojovacího relé	—
O2 sensor Bank 1 - Sensor 1	— V	Vybrat terminal ovladače O2 sensoru	—	Signál přepínače řazení	—
O2 sensor Bank 2 - Sensor 2	— V	Signál neutrálu	—	Signál omezovače motoru	—

2. Vyradíte do neutrálu (může být podmínka na diagnostikovanie!!!), zapnete zapaľovanie, zobrazí tlačidlo Pripojiť. Najprv ale vyberte dolu typ jednotky (Motor, ABS...) a potom stlačte Pripojiť.

Diagnostika pro motocykly Suzuki V2.0.2.7

Otevřít... Připojit Vymazat chyby Hardware ID: 201 Hardware SN: 10
 Uložit jako... Nastavení Graf Počet DTC: --- ECM ID: ---
 Čas: 0.00 sec << >> 0.00 sec

HEALTECH ELECTRONICS

Motor Převodovka Motor & Převodovka ABS EPS Chybové kódy Zobraz data při potížích Aktivní testy Print Modely FAQ O OBD

Otáčky motoru	— rpm	Cílové volnoběžné ot.	— rpm	Výběr jízdního režimu 1	—
Poloha škrtků klapky	— °	El.mag. proud tlumiče řízení	— A	Výběr jízdního režimu 2	—
Poloha sek. škrtků klapky	— %	Čas vsřtkování Válců 1	— ms	Signál spínače zapalování	—
Teplota chladicí kapaliny/oleje	— °C	Čas vsřtkování Válců 2	— ms	Signál spínače spojky	—
Teplota nasávaného vzduchu	— °C	Čas vsřtkování Válců 3	— ms	Signál startéru	—
Absolutní tlak v rozdělovači 1	— kPa	Čas vsřtkování Válců 4	— ms	Odtokový EVAP ventil	—
Absolutní tlak v rozdělovači 2	— kPa	Postup	— °	Senzor převrácení	—
Atmosférický tlak	— kPa	pozice ISC ventilu	— Kroky	Relé ventilátoru chladíče	—
Napětí baterie	— V	Zařazená rychlost	—	El.mag. ventil PAIR ovladače	—
Rychlost vozidla	— Km/h	ISC funkce	—	Spínač bočního stojánu	—
Pohon ovladače výfukového ventilu	— %	Vybrat terminal ovladače výfuk. ventilu	—	Zatížení odpojovacího relé	—
O2 sensor Bank 1 - Sensor 1	— V	Vybrat terminal ovladače O2 sensoru	—	Signál přepínače řazení	—
O2 sensor Bank 2 - Sensor 2	— V	Signál neutrálu	—	Signál omezovače motoru	—

3. Ukážka diagnostiky motoru.

Diagnostika pro motocykly Suzuki V2.0.2.7

Otevřít... Odpojit Vymazat chyby Hardware ID: 201 Hardware SN: 10
 Uložit jako... Nastavení Graf Počet DTC: 1 ECM ID: 32920-17H0*
 Čas: 0.00 sec << >> 0.00 sec

HEALTECH ELECTRONICS

Motor Chybové kódy Zobraz data při potížích Aktivní testy Print Modely FAQ O OBD

Otáčky motoru	0 rpm	Cílové volnoběžné ot.	1405 rpm	Výběr jízdního režimu 1	—
Poloha škrtků klapky	25.98 °	El.mag. proud tlumiče řízení	— A	Výběr jízdního režimu 2	—
Poloha sek. škrtků klapky	3 %	Čas vsřtkování Válců 1	0.000 ms	Signál spínače zapalování	Normální
Teplota chladicí kapaliny/oleje	19 °C	Čas vsřtkování Válců 2	0.000 ms	Signál spínače spojky	Off
Teplota nasávaného vzduchu	18 °C	Čas vsřtkování Válců 3	0.000 ms	Signál startéru	Off
Absolutní tlak v rozdělovači 1	94 kPa	Čas vsřtkování Válců 4	0.000 ms	Odtokový EVAP ventil	—
Absolutní tlak v rozdělovači 2	94 kPa	Postup	7 °	Senzor převrácení	Off
Atmosférický tlak	— kPa	pozice ISC ventilu	104 Kroky	Relé ventilátoru chladíče	Off
Napětí baterie	0.00 V	Zařazená rychlost	0	El.mag. ventil PAIR ovladače	Off
Rychlost vozidla	— Km/h	ISC funkce	—	Spínač bočního stojánu	—
Pohon ovladače výfukového ventilu	— %	Vybrat terminal ovladače výfuk. ventilu	—	Zatížení odpojovacího relé	—
O2 sensor Bank 1 - Sensor 1	5.000 V	Vybrat terminal ovladače O2 sensoru	Zem/GND	Signál přepínače řazení	—
O2 sensor Bank 2 - Sensor 2	— V	Signál neutrálu	Zem/GND	Signál omezovače motoru	—

Diagnostika pro motocykly Suzuki V2.0.2.7

Otevřít... Odpojit Vymazat chyby Hardware ID: 201 Hardware SN: 10 [redacted]
 Uložit jako... Nastavení Graf Počet DTC: 1 ECM ID: 32920-17H0*
 Čas: 0.00 sec << [] >> 0.00 sec

HEALTECH ELECTRONICS

Motor Chybové kódy Zobraz data při potížích Aktivní testy Print Modely FAQ O OBD

Ovladač funkce el.mag. tlumiče řízení --- A

Ovládání výfukového EVAP ventilu ---

Ovladač funkce sek. škrtky klapky 4 %

Ovladač funkce el.mag. PAIR Off

Ovladač funkce výfukového ventilu --- %

Ovladač relé ventilátoru chladiče Off

Ovládání objemu vzduchu ISC

Reset nastavené hodnoty PPS

Nastavení otáček volnoběhu ISC 0 rpm 1405

Reset nastavené hodnoty ISC

Reset nastavených hodnot TP

4. Ukážka diagnostiky ABS.

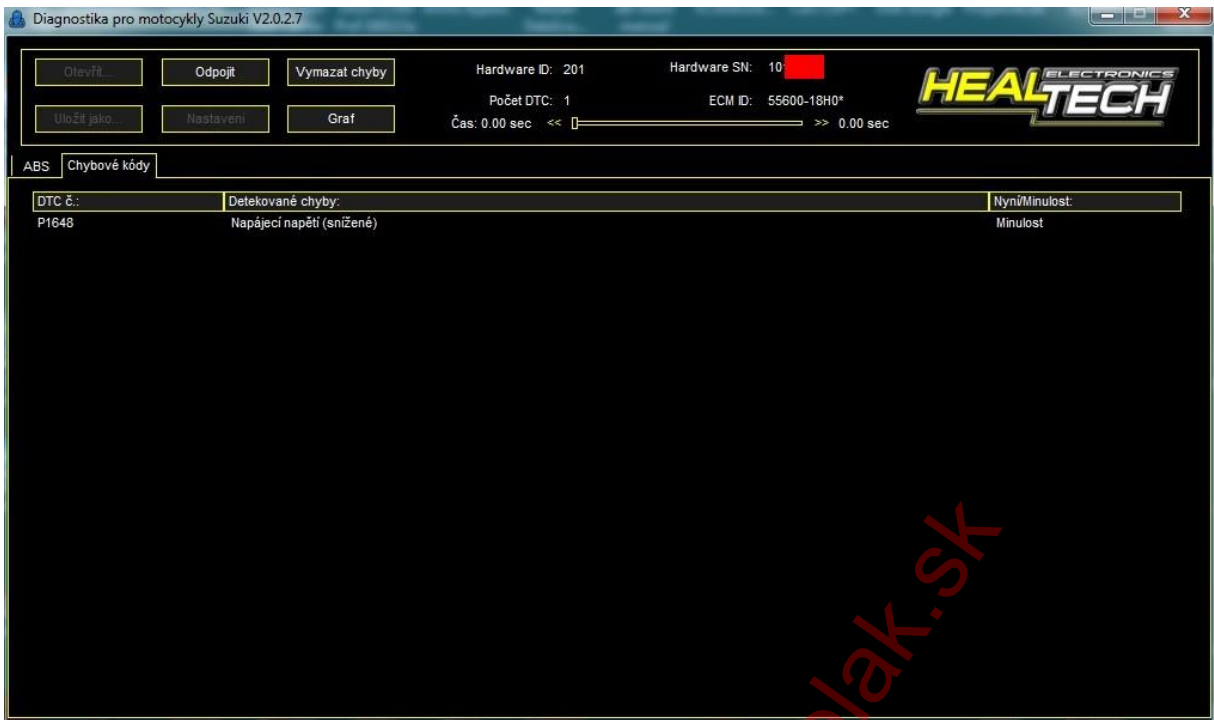
Diagnostika pro motocykly Suzuki V2.0.2.7

Otevřít... Odpojit Vymazat chyby Hardware ID: 201 Hardware SN: 10 [redacted]
 Uložit jako... Nastavení Graf Počet DTC: 1 ECM ID: 55600-18H0*
 Čas: 0.00 sec << [] >> 0.00 sec

HEALTECH ELECTRONICS

ABS Chybové kódy Print Modely FAQ O OBD

Snímač otáček kola (přední)	0 Km/h	Zámek relé el.mag. ABS ventilu	Normální	ABS el.mag. IN/V otevřít nebo zavřít (před.)	Normální
Snímač otáček kola (zadní)	0 Km/h	ABS motor	Normální	ABS el.mag. OUT/V otevřít nebo zavřít (před.)	Normální
Monitorovací napětí	11.216 V	ABS motor zámek relé (Off)	Normální	ABS el.mag. IN/V otevřít nebo zavřít (zad.)	Normální
Poloha signálu Service check	Off	ABS motor zámek relé (On)	Normální	ABS el.mag. OUT/V otevřít nebo zavřít (zad.)	Normální
Spínač brzdy	Off				
ABS motor operace	---	ABS el.mag. IN/V (před.) provoz	---	ABS el.mag. IN/V (zad.) provoz	---
ABS el.mag. ventil provoz	---	ABS el.mag. OUT/V (před.) provoz	---	ABS el.mag. OUT/V (zad.) provoz	---



5. Ukážka grafův.

