

TEXT: Aleš Janderka FOTO: autor

Vážení čtenáři, v rámci seriálu recenzí diagnostických přístrojů pro automobilovou diagnostiku, který připravuje náš stálý spolupracovník Ing. Aleš Janderka, testujeme model Autocom CDP+. Stejně jako v případě předchozího testeru jsme recenzii rozdělili na několik dílů.



MĚŘILI JSME S...

SÉRIOVÁ DIAGNOSTIKA – 19

AUTOCOM CDP+ – 1. ČÁST

Švédský tester Autocom CDP+ je nástroj určený pro diagnostiku všech světově rozšířených typů osobních a lehkých užitkových a nákladních vozidel. Základ tvoří interface a software nainstalovatelný do notebooku nebo stolního počítače. Pro ochranu před zneužitím slouží hardwarový klíč, který vsunete do USB zdířky v počítači, bez něj totiž ani nespustíte program v počítači. Po skončení práce s diagnostikou lze uložit klíč do malého plastového pouzderka na kabelu interface. Interface s počítačem komunikuje bezdrátově pomocí Bluetooth nebo alternativně USB kabelem. Protože jsem testoval sadu Komplet, měl jsem kromě rozhraní a programu k dispozici také celý kufřík redukci pro starší vozidla nejrozšířenějších značek, ale protože jsem neměl možnost testovat hodně stará vozidla, zůstal kufřík nevyužitý.

Vlastnosti přístroje

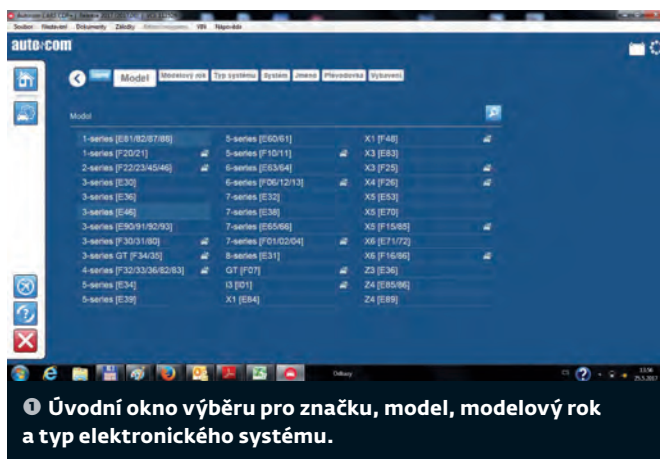
Software má české komunikační rozhraní, do českého jazyka je přeloženo jak menu programu, tak popisy chybových kódů a živých dat. V průběhu recenze prověřím, jak kvalitní práci programátoři odvedli. Při zakoupení je pro první rok používání přístup k aktualizacím zdarma. Další aktualizace jsou volitelné za příplatek, ale funkce zařízení se neomezí v případě jejich nezakoupení.

Kromě standardních diagnostických funkcí nabízí tester „palubní zapisovač“. Ten umožňuje nahrávání předem nastavených parametrů během jízdy vozidla bez nutnosti připojení k notebooku. V programu nastavíte hodnoty, které chcete nahrávat, a nastavení uložíte. Pak připojíte rozhraní CDP+ do diagnostické zásuvky vozidla a tlačítkem na interface spustíte nahrávání. Po opětovném připojení k počítači máte uložená data z jízdy k dispozici pro diagnostiku.

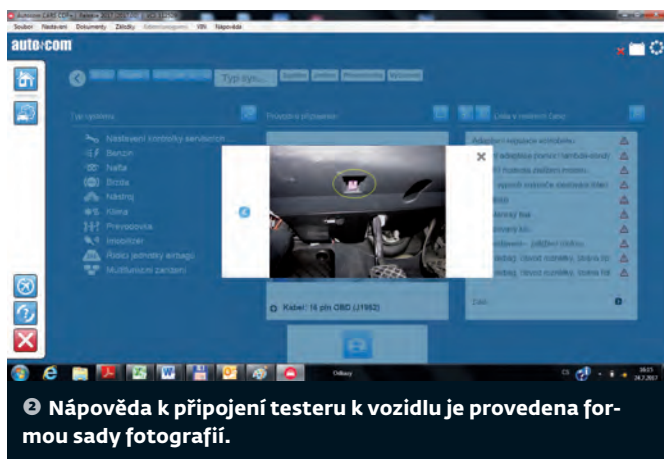
Zajímavou pomůckou je i barevný indikátor na rozhraní CDP+. Různé barvy zobrazují nejen stav komunikace jednotky, ale i možné nízké nabití akumulátoru vozidla. Také šestnáctipinový konektor je vybaven LED-přisvícením, což je praktické při připojování diagnostické zásuvky pod přístrojovou deskou.

Ovládání přístroje

Po spuštění aplikace Autocom se otevře úvodní okno výběru, ve kterém postupně zvolíte značku, model (obr. 1), modelový rok a typ elektronického systému. Také můžete vůz identifikovat zadáním VIN. V úvodní obrazovce je k dispozici také seznam History s naposledy měřenými vozidly pro zrychlení výběru při opakovaném měření. Menu v horní části okna slouží k nastavení programu a komunikačního rozhraní, práci se soubory, přístupu k aktualizacím atd.

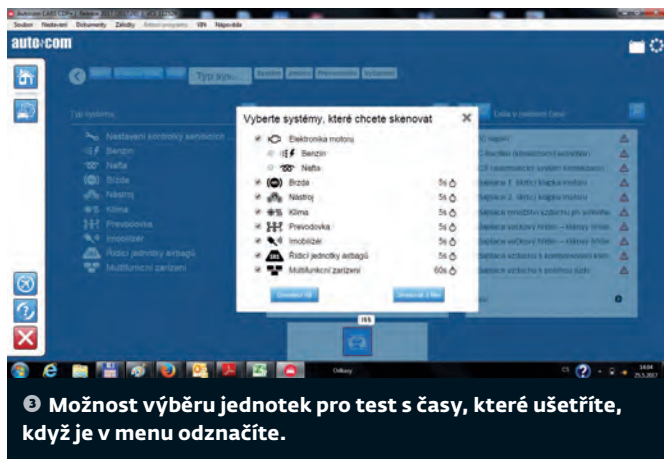


Jakmile se při zadávání měřeného vozidla proklikáte až k výběru typu systému, najdete kromě seznamu elektronických systémů také velmi povedenou nápovědu pro připojení diagnostické zásuvky a v pravé části okna také seznam parametrů, které lze sledovat v reálném čase při jízdě. Nápověda k připojení testeru je provedena formou sady fotografií (obr. 2). Stlačením ikony s kruhovou modrou šipkou v dolní části okna zahájíte celkový test všech diagnostikovatelných jednotek ve voze.

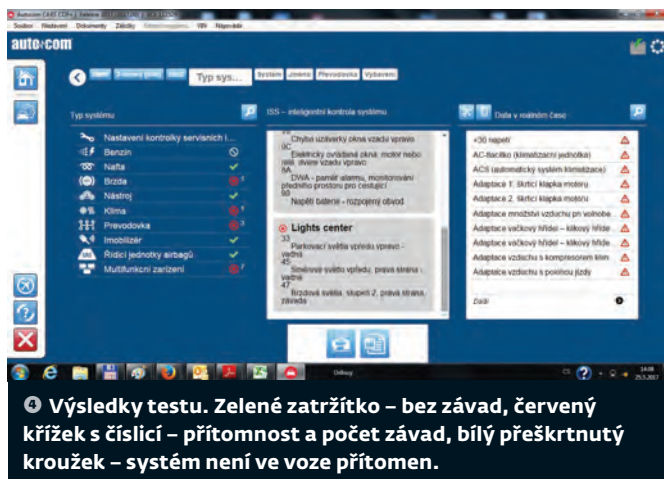


2 Nápověda k připojení testeru k vozidlu je provedena formou sady fotografií.

Před zahájením celkového testu program nabídne možnost výběru jednotek pro test i s časy, které ušetříte, když je v menu odznačíte (obr. 3). Také volbou druhu paliva ušetříte čas při hledání správného kódu motoru.



3 Možnost výběru jednotek pro test s časy, které ušetříte, když je v menu odznačíte.



4 Výsledky testu. Zelené zatržítka – bez závad, červený křížek s číslicí – přítomnost a počet závad, bílý přeškrtnutý kroužek – systém není ve voze přítomen.

V průběhu testu naskakují u seznamu elektronických systémů symboly zjištěných výsledků. Zelené zatržení znamená systém bez závad, červený křížek s číslicí značí přítomnost a počet závad, bílý přeškrtnutý kroužek ukazuje, že systém není ve voze přítomen (obr. 4). Když se během testu název systému přeškrtně, příslušná jednotka nekomunikuje. Zároveň menší okno v popředí zobrazuje výpis závad nalezených v jednotlivých pamětech jednotek. Všechno je přehledné a graficky velmi povedené.

Opticky to vypadá, že je v seznamu elektronických systémů málo, ale je to proto, že řídicí jednotky např. komfortních systémů jsou sdruženy pod jednu položku multifunkční zařízení a rozbalí se až po rozkliknutí.

Po skončení testu můžete kliknout na kteroukoliv jednotku v seznamu a otevře se nové okno s nabídkou základních diagnostických funkcí ve formě řádku ikon pod nápovědou k připojení diagnostického konektoru. Když najedete myší na ikonky, vyskočí mikrohelp s českým popisem (pomůcka pro ty, kteří nevědí, co znamená např. Tick Tick).

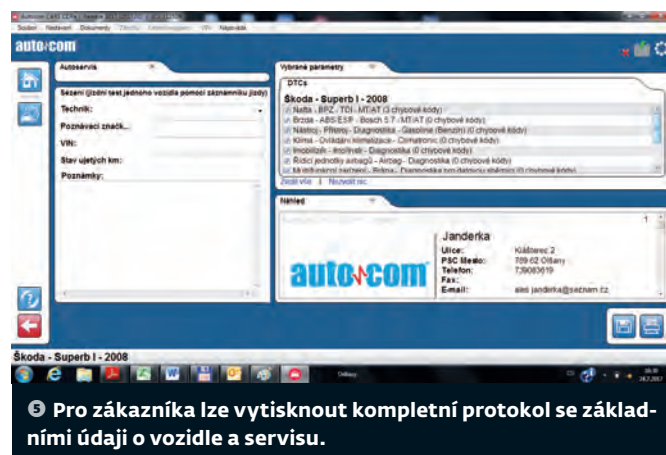
Popis funkcí

Nabídka diagnostických funkcí je standardní – čtení a mazání chybových kódů, čtení dat v reálném čase, základní nastavení, aktivace komponent (testy akčních členů) a základní informace o řídicí jednotce.

Čtení paměti závad

Kliknutím na ikonu s motorkem (symbol kontrolky OBD) se otevře nové okno se seznamem závad. Vidíte číselný kód závady, popis závady v češtině a poznámku o výskytu – přítomen, trvale, přerušovaný. Tým překladatelů, pravda, přistupuje k překladu někdy trochu nepružně, ale s trochou fantazie by to neměl být problém. To si ostatně prověříme v příštím pokračování na konkrétních vozidlech. Třeba v úvodním měření mě u BMW zaujala „uzávěrka okna“.

V pravém dolním rohu obrazovky najdete ikonu pro tisk a uložení výpisu závad. Pro zákazníka lze vytisknout kompletní protokol se základními údaji o vozidle a servisu (obr. 5). U některých vozidel najdete u jednotlivých závad ikonu +. Její aktivací se otevřou další zpřesňující informace o chybě, například o jejím výskytu.



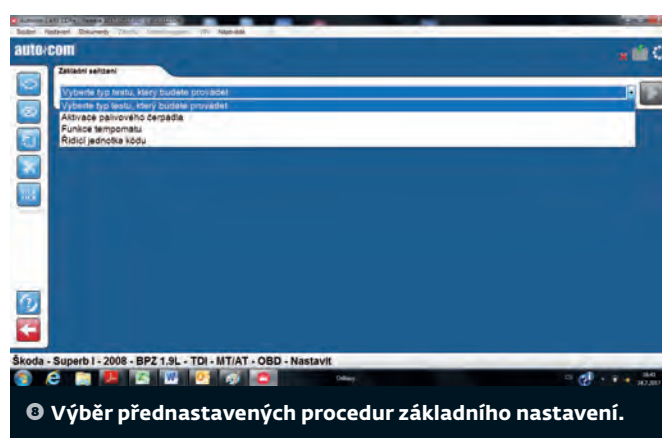
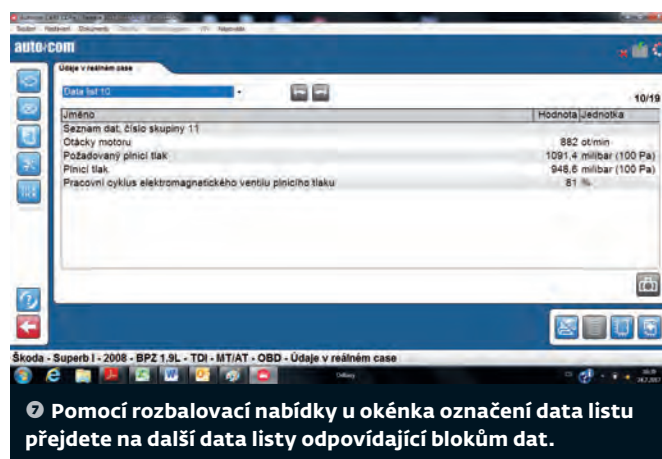
5 Pro zákazníka lze vytisknout kompletní protokol se základními údaji o vozidle a servisu.



Údaje v reálném čase

Před čtením živých dat si v úvodní obrazovce vyberete z nabídky v levém okně potřebné parametry a pomocí šipky je postupně přesunete do okna pravého. Tím si sestavíte Data list X. Potvrzením výběru v další obrazovce můžete pozorovat hodnoty vybraných parametrů i jednotek. Pomocí jedné ze čtyř ikon v pravém dolním rohu okna lze přepnout zobrazení do grafického režimu (obr. 6). V něm vidíte kromě křivky průběhu i číselnou hodnotu. Každý parametr má vlastní světle modré okénko s grafem a na obrazovce jsou současně parametry dva. Na ostatní se přesunete rolováním listy. Rozsah vertikální souřadnice grafu se mění automaticky podle velikosti zobrazované hodnoty, takže záznam je stále v zorném poli. Graf si můžete ovládacími tlačítky pozastavit, vrátit zpět anebo vyfotit.

Kromě ručně zadaného Data listu X jsem například u superbu mohl pomocí dvou šipek nebo rozbalovací nabídky u okénka označení data listu přejít na další data listy odpovídající blokům dat (obr. 7), tak jak to znáte u diagnostiky VW.



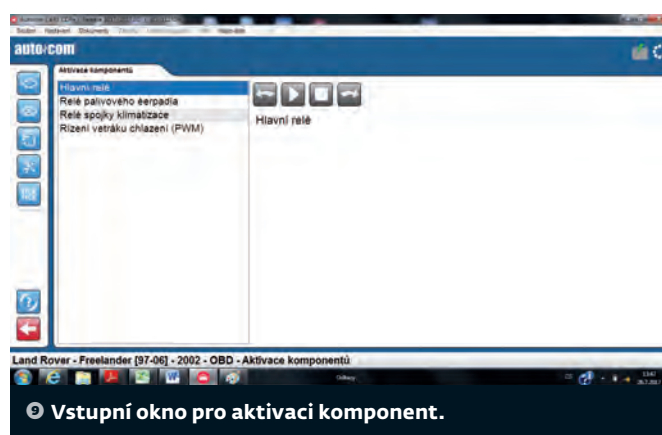
Základní seřízení

Ikona s překříženým klíčem a šroubovákem otevře okno s výběrem přednastavených procedur základního nastavení (obr. 8) a přizpůsobení přístupných pro konkrétní jednotku. Může to být základní nastavení škrtilic klapky, aktivace tempomatu nebo aktivace palivového čerpadla.

Aktivace komponent

Ikona Tick Tick otvírá vstupní okno pro aktivaci komponent (obr. 9) nebo jinými slovy testy akčních členů. Bohužel, ne u všech elektronických systémů, které jsem testoval, byla tato funkce k dispozici.

V levé části okna je k dispozici seznam komponent k aktivaci, v pravé části je sada tlačítek pro spuštění testu, jeho zastavení a přechod na další akční člen.



PLACENÁ INZERCE

autodiagnostika Jantolák



OSOBNÉ ~~2 193~~ **1 990** EUR BEZ DPH

NÁKLADNÉ ~~2 661~~ **2 390** EUR BEZ DPH

KOMPLET ~~3 732~~ **2 990** EUR BEZ DPH

auto-com AKCIA platí do konca roka 2017

Vráťte svoje staré zariadenie (aj klony, poškodené, iný výrobca...) a my Vám odpočítame ďalších 400–600 EUR!!! Vyžadajte si individuálnu ponuku na autodiagnostika@jantolak.sk

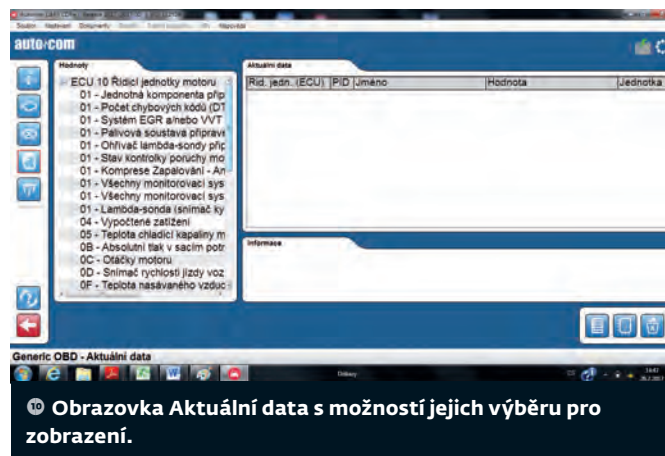
Autorizovaný distribútor pre SR a ČR
www.autodiagnostika.jantolak.sk



OBD/EOBD

Diagnostika protokoly OBD/EOBD je u testeru přístupná z hlavního vstupního menu pomocí ikony autíčka s oblačkem na levém okraji obrazovky. Diagnostické menu OBD má pět ikon diagnostických funkcí - informace, čtení a mazání paměti chyb, aktuální data a freeze frame data k uložené závadě motoru.

V okně Informace vidíte typ komunikačního protokolu, VIN vozidla, stav kontrolky MIL a případně ujetou vzdálenost od jejího rozsvícení, počet chybových kódů a také stav jednotlivých komponent Readiness Code.



Obrazovka Aktuální data je rozdělena na pravou a levou část. V levé máte k výběru seznam hodnot, jež si podle potřeby můžete přesunout do pravé části pro jejich zobrazení (obr. 10). Máte zde opět k dispozici možnost grafického zobrazení.

V hlavním menu programu jsou ještě další možnosti pro práci s programem a nasnímanými daty, například při jízdním testu. K některým funkcím se ještě vrátím v dalším pokračování během měření na konkrétních vozidlech. ■

Poděkování patří společnosti Autodiagnostika.Jantolak.sk za zapůjčení přístroje Autocom CDP+.

PLACENÁ INZERCE

Soutěž se společností Stanley Black & Decker Czech Republic s.r.o.

StanleyBlack&Decker

Vážení čtenáři, ve spolupráci se zastoupením celosvětového prodejce a výrobce kvalitního nářadí, společností Stanley Black & Decker Czech Republic s.r.o. jsme pro vás v tomto vydání připravili tematickou soutěž. Získat můžete profesionální sadu nářadí R.161-6P6HX v hodnotě 5 496.00 Kč bez DPH značky FACOM.

Do slosování budou zařazeni všichni, kdo v termínu správně odpovědí na tuto soutěžní otázku:

Uved'te celé jméno alespoň jednoho ze zakladatelů společnosti Stanley Black & Decker.



3x

Odpovědi zasílejte na e-mail autopress@autopress.cz nejpozději do 30. 11. 2017 a do předmětu uveďte heslo „Soutěž Black & Decker“. Ze správných odpovědí vylosujeme tři výherce, kteří obdrží tuto sadu.

FACOM
NEXT IS NOW